**Международная федерация экспедиторских ассоциаций:   
функции, структура и направления деятельности**

Писарькова Юлия Рафаиловна, студент Колледжа

Московская государственная академия водного транспорта – филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова», г.Москва

Руководитель: Юдина Наталья Игоревна, преподаватель

Введение

Транспорт – одна из крупнейших отраслей общественного производства, влияющая на все сферы деятельности человека и развития общества в целом. Также транспорт – это одна из сфер, которая характеризуется повышенной степенью техногенности, технической оснащенности, стратегическим значением для обеспечения жизнедеятельности общества и государства.

С развитием товарно-денежных отношений перед производителями встала проблема - как, когда и за какие деньги доставить свою продукцию потребителю. Как рассчитать транспортную составляющую в цене товара, поскольку прежняя система оплаты перевозок грузов из государственного бюджета уже не действовала. В этих условиях производители продукции стали обращаться за помощью к экспедиторским компаниям, которые взяли на себя организацию транспортного процесса, с учетом потребностей отправителей и получателей грузов.

Транспортные услуги –это не простая доставка груза из пункта А в пункт Б, а целый комплекс операций, цель которых – обеспечить качественную перевозку по самой экономичной, безопасной и быстрой схеме. Среди этих операций экспедирование груза считается одной из самых сложных и ответственных, поскольку перевозчик на время транспортировки груза фактически принимает на себя функции его владельца.

История АРЭ

Одной из старейших в России некоммерческой организации в области транспорта – Ассоциации российских экспедиторов в ноябре 2020 г. исполняется 30 лет (официальная регистрация состоялась 14 ноября 1990 г.).

Ассоциация создавалась в лихие годы замены в нашей стране плановой экономики рыночными отношениями. Необходимость ее создания диктовалась условиями развития транспортной отрасли. Если до этого времени в плановой экономике роль экспедиторских компаний была ничтожна, поскольку как производители продукции, так и перевозчики были государственными предприятиями, и все передвижение грузов между производителем и потребителем регулировалось государственными органами, то при переходе к рыночным отношениям роль экспедиторских компаний в качестве организаторов перевозок выросла многократно.

Первые экспедиторские компании в России образовались из дочерних предприятий ООО "Концерн Союзвнештранс" – крупнейшего международного экспедитора нашей страны, обслуживавшего весь внешнеторговый грузооборот СССР.

В связи с образованием на территории нашей страны экспедиторских компаний, крупнейшими на тот период экспедиторами – ООО "Концерн Союзвнештранс", ЗАО "Совмортранс", ЗАО "Совтрансавто" и ЗАО "Совинтеравтосервис" была создана "Ассоциация международных экспедиторов СССР". Основной задачей ассоциации стало оказание экспедиторским компаниям содействия в развитии их деятельности, оказания методологической помощи, обучение экспедиторских кадров, представление интересов экспедиторов на международной арене и в государственных органах России.

В связи с изменением законодательства, принятием закона «О некоммерческих организациях» наименование и учредительные документы ассоциации претерпели ряд изменений, которые регистрировались в государственных органах власти. В соответствии с требованиями законодательства об использовании в наименовании юридического лица слов "Россия" и "Российская Федерация" правительственная комиссия по выдаче разрешений на использование наименований "Россия", "Российская федерация" 17 февраля 1993 г. постановила "Согласиться с использованием наименования "Российская" в названии "Российская ассоциация международных экспедиторов". Последним изменением стало переименование ассоциации в "Ассоциацию российских экспедиторов".

Теперь, тридцать лет спустя, можно с уверенностью говорить о том, что решение о создании ассоциации было своевременным и достигло своей цели. При непосредственном участии ассоциации планомерно развивалась экспедиторская отрасль экономики нашей страны, причем в наиболее сложных переходных условиях, создавалась нормативная база, рос авторитет экспедиторских организаций, росло и число экспедиторов.

За прошедшие годы ассоциация превратилась в авторитетную профессиональную организацию, отстаивающую интересы своих членов на всех уровнях государственной власти.

Ассоциация стала инициатором создания нормативной базы экспедиторской деятельности. Следует отметить, что в гражданском законодательстве нашей страны не было даже упоминания договора транспортной экспедиции, а в 1991 году при непосредственном участии ассоциации в "Основы гражданского законодательства Союза ССР" была внесена статья 105 "Договор транспортной экспедиции". С этого времени началось создание нормативной базы экспедиторской деятельности.

В Гражданский кодекс России включена глава 41 "Транспортная экспедиция", вступил в силу Федеральный закон "О транспортно-экспедиционной деятельности", Правительством России утверждены "Правила транспортно-экспедиционной деятельности". Работа по совершенствованию нормативной базы транспортно-экспедиторской деятельности продолжается и в настоящее время.

Вся работа ассоциации на протяжении прошедших 30 лет проходила в сложных условиях перехода от плановой экономики к рыночной. В целом, ассоциация справилась с поставленной задачей объединения экспедиторов и защиты их интересов. За эти годы членами ассоциации было около 1000 экспедиторских компаний. Такое объединение необходимо экспедиторским компаниям, поскольку служит подтверждением высокого профессионализма, финансовой стабильности и заслуженной деловой репутации. Членство в ассоциации дает экспедиторской компании своеобразное реноме, что является преимуществом при получении заказа на предоставление клиенту экспедиторских услуг.

На сегодняшний день, ассоциация занимает достойное место в Международной федерации экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), представляя экспедиторское сообщество России в руководящих структурах ФИАТА и обладая исключительным правом выдавать своим членам экспедиторские документы ФИАТА.

Система профессиональной подготовки экспедиторов

В связи с необходимостью обеспечения высокого уровня качества оказываемых услуг, ассоциация, при участии НИИ сертификации создала систему сертификации экспедиторских услуг, которая, по признанию ФИАТА, является уникальной в мировой практике.

Впервые в нашей стране ассоциацией российских экспедиторов разработаны стандарты экспедиторской деятельности, которые утверждены и введены в действие Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, это Национальные стандарты Российской Федерации в области экспедиторской деятельности (ГОСТ Р 52297- 2004 и ГОСТ Р 52298-2004).

Большую часть внимания ассоциация уделяет подготовке и повышению квалификации экспедиторских кадров, содействию экспедиторам в повышении их профессиональной подготовки. Достижение этой цели осуществляется через созданный ассоциацией центр повышения квалификации (ЦПК АРЭ). В центре проводятся специализированные курсы по 80-часовой программе и по нескольким одно - трехдневных семинаров по актуальным вопросам экспедиторской деятельности. Обучение на курсах подтверждается официальным свидетельством. За время деятельности центра обучение прошли более 2600 сотрудников экспедиторских компаний.

В октябре 1999 г. ассоциация защитила 180-часовую программу обучения экспедиторов по международному стандарту ФИАТА "Международный экспедитор" с правом выдачи слушателям соответствующего диплома ФИАТА. Всего за прошедшее время к 2015 году 431 слушатель получил дипломы ФИАТА.

В 2012 году ЦПК АРЭ получил право обучения специалистов по курсу: "Управление цепями поставок" с выдачей Высшего диплома ФИАТА по этой специальности. Следует отметить, что обучение в ЦПК АРЭ для членов ассоциации проводится на безвозмездной основе.

Начиная с 2004 года, после регистрации Госстандартом России Системы добровольной сертификации транспортно-экспедиторских услуг Ассоциация российских экспедиторов регулярно проводит сертификацию экспедиторских компаний на соответствие Национальным стандартам. В связи с вступлением в силу Федерального закона № 184-ФЗ от 27 декабря 2002 г. «О техническом регулировании", ассоциация российских экспедиторов при содействии Всероссийского научно-исследовательского института по сертификации разработала новую систему добровольной сертификации транспортно-экспедиторских услуг.

Система добровольной сертификации зарегистрирована Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии и внесена в Единый реестр зарегистрированных систем добровольной сертификации. Разработка и принятие системы добровольной сертификации явились требованием времени, поскольку она подтверждает статус компании в качестве экспедитора и характеризует предоставляемые экспедитором транспортно-экспедиторские услуги как соответствующие принятым национальным стандартам. За это время сертификационные проверки прошли более 30 компаний.

Направления деятельности

Ассоциация российских экспедиторов осуществляет защиту интересов членов ассоциации на российском рынке экспедиторских услуг, координацию их усилий в деле расширения деловой активности, недопущение между ними недобросовестной конкуренции. Представление и защита интересов экспедиторов в государственных, общественных и иных организациях. Эта работа проводится в рамках отраслевых советов и комитетов при властных структурах и общественных организациях. В рамках отраслевых советов и комитетов ассоциация оказывает своим членам содействие в обеспечении оптимальных условий их профессиональной деятельности и решении задач достижения высокой экономической эффективности.

Ассоциация решает задачи развития и совершенствования нормативной базы экспедиторской деятельности непосредственно со структурами власти, участвуя в обсуждении проектов нормативных правовых актов, касающихся экспедиторской деятельности, в т.ч. таких, как Таможенный кодекс, Налоговый кодекс, транспортные уставы. Ассоциация принимала участие в разработке Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности», и «Правил транспортно-экспедиционной деятельности». В настоящее время ассоциация работает в Комитете по транспорту Государственной думы над проектом закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортно-экспедиционной деятельности", проектом закона "О транзите", проектом закона "О смешанных перевозках", проекте закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном регулировании внешнеторговой деятельности".

Ассоциация от имени своих членов обращается в различные государственные учреждения. Это связано с тем, что если на коммерческую организацию существуют экономические меры воздействия, то на ассоциацию как некоммерческую организацию таких рычагов воздействия не существует. В этих условиях ассоциация, используя свое независимое положение, оказывает воздействие на государственные органы различных сфер деятельности путем обращений, выяснения причин того или иного действия государственного органа или его представителя.

С 1992 года ассоциация представляет интересы российских экспедиторов в ФИАТА в качестве единой национальной ассоциации экспедиторов. По рекомендации ассоциации почти 90 ее членов приняты в ФИАТА на индивидуальной основе, что служит доказательством уверенного вхождения российских экспедиторов в мировое экспедиторское сообщество.

Ассоциация активно проводит работу по внедрению в российскую практику бланков экспедиторских форм и документов ФИАТА. В настоящее время правом выписывать своим клиентам документы ФИАТА обладает 75 членов ассоциации. Получение экспедитором права выписывать своим деловым партнерам экспедиторские документы ФИАТА (оборотный мультимодальный транспортный коносамент, необоротная мультимодальная транспортная накладная, нейтральная воздушная накладная, экспедиторский сертификат перевозки, экспедиторская расписка, складская расписка, декларация отправителя о перевозке опасных грузов, интермодальное весовое свидетельство отправителя, поручение экспедитору) является свидетельством высокого профессионализма экспедитора и гарантией качества экспедиторских услуг. Эти документы необходимы, прежде всего, грузовладельцам, а не экспедиторам. Дело в том, что именно грузовладелец получает больше преимуществ при применении документов ФИАТА. Это и сохранность грузов, и прагматичные отношения с банками, поскольку при аккредитивной форме оплаты товара, если в аккредитиве указан документ ФИАТА, то держатель аккредитива может получить деньги по нему, не дожидаясь доставки товара получателю. Для грузовладельца это ускоряет финансовый оборот, что немаловажно в коммерческой деятельности. Ассоциация добилась того, что письмом Центрального банка России документы ФИАТА принимаются к обработке всеми банками России, а в международной торговле выработаны и широко используются Унифицированные правила и обычаи для документарных аккредитивов. В правилах изложены требования к экспедиторским документам ФИАТА, которые, в свою очередь утверждены Международной торговой палатой.

Перечисленные направления деятельности Ассоциации российских экспедиторов призваны обеспечить каждому члену ассоциации возможность полноправного участия в гражданских правоотношениях по оказанию услуг при перемещении товара от производителя к потребителю различными видами транспорта.

Цели и задачи ассоциации

Основными целями и задачами ассоциации, определенными  уставом, являются:

1. Объединение экспедиторских организаций в единую национальную ассоциацию.

Такое объединение крайне необходимо прежде всего самим экспедиторам, поскольку членство в ассоциации, признанной международным экспедиторским сообществом, служит подтверждением высокого профессионализма, финансовой стабильности и заслуженной деловой репутации, что является преимуществом при получении заказа от клиентов на предоставление экспедиторских услуг.

Не менее важное значение членство экспедиторской организации в ассоциации имеет для клиента (грузоотправителя, грузополучателя). Именно членство экспедитора в национальной отраслевой ассоциации служит для клиента гарантией получения им качественных и надежных экспедиторских услуг.

2. Защита интересов членов ассоциации на российском рынке экспедиторских услуг, координация их усилий в деле расширения деловой активности, недопущение между ними недобросовестной конкуренции. Представление и зашита интересов экспедиторов в государственных, общественных и иных организациях.

Эта работа проводится по двум направлениям. Во-первых, в рамках отраслевых советов и комитетов при властных структурах и общественных организациях. В рамках этих советов и комитетов ассоциация оказывает своим членам содействие в обеспечении оптимальных условий их профессиональной деятельности для достижения высокой экономической эффективности.

Во-вторых, ассоциация решает перечисленные выше задачи непосредственно с властными структурами, принимая активное участие в обсуждении проектов нормативных правовых актов, таких как Таможенный кодекс, Налоговый кодекс, транспортные уставы, и других законодательно-правовых актов. Ассоциация инициировала подготовку проектов федеральных законов, регулирующих экспедиторскую деятельность. К ним относятся: проект закона "О транзите грузов через территорию России", о внесении изменений в «Федеральный закон о транспортно-экспедиторской деятельности» и утвержденных Правительством РФ «Правил транспортно-экспедиционной деятельности». Ассоциация разработала Национальные стандарты, регулирующие транспортно-экспедиторскую сферу деятельности, введенные в действие Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии.

3. Представление российских экспедиторов в Международной федерации экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) и защита интересов российских экспедиторов на мировом рынке экспедиторских услуг.

C 1992 года ассоциация представляет интересы российских экспедиторов в ФИАТА в качестве единой национальной ассоциации экспедиторов. По рекомендации ассоциации более 80 ее членов приняты в ФИАТА на индивидуальной основе, что служит доказательством уверенного вхождения российских экспедиторов в мировое экспедиторское сообщество и признания авторитета ассоциации.

4. Оказание своим членам информационных и консультационных услуг.

Начиная с 1990 года члены ассоциации регулярно обеспечиваются документами и материалами, определяющими и регулирующими экспедиторскую деятельность и связанные с ней отрасли. Важную роль в работе ассоциации занимает участие в выставках транспортно-экспедиторской тематики.

Ассоциация имеет свой сайт, на котором размещена информация об ассоциации, ее членах, о российских и международных документах, о сертификации транспортно-экспедиторских услуг, о других мероприятиях. Регулярно обновляется новостной информационный раздел сайта по вопросам, касающимся транспортно-экспедиторской деятельности.

5. Подготовка и повышение квалификации экспедиторских кадров, содействие экспедиторам в повышении их профессиональной подготовки.

Повышение квалификации экспедиторских кадров осуществляется на базе Центра повышения квалификации, созданного при ассоциации. В центре ежегодно проводятся в среднем по 5 специальных курсов по 80-часовой программе и по несколько 1-3-дневных семинаров по актуальным вопросам экспедиторской деятельности. Курсы и семинары проводятся по двум программам: «Международное экспедирование» с вручением по окончании диплома ФИАТА и «Управление цепями поставок» с вручением высшего диплома ФИАТА. Часть занятий на этих курсах проводится с выездом на места - в экспедиторские компании.

6. Сертификация качества экспедиторских услуг способствует повышению престижа и значимости членов ассоциации.

Российская ассоциация экспедиторских и логистических организаций при содействии Всероссийского научно-исследовательского института по сертификации разработала новую систему добровольной сертификации, которая зарегистрирована Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии и внесена в Единый реестр зарегистрированных систем добровольной сертификации под регистрационным номером РОСС RU.M 305.04РФ00 от 22 марта 2006 г.

Система добровольной сертификации разработана в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании» от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ. Введение в действие Национальных стандартов Российской Федерации, регулирующих транспортно-экспедиторскую деятельность, свидетельствует о том, что эта деятельность стандартизирована на национальном уровне.

Система добровольной сертификации Российской ассоциации экспедиторских и логистических организаций является наиболее простой и удобной системой сертификации в сравнении с другими имеющимися системами. Наличие сертификата соответствия является подтверждением того, что транспортно-экспедиторские услуги, оказываемые сертифицированными компаниями, соответствуют Национальным стандартам, что повышает статус этих компаний, как в России, так и за рубежом.

Что дает экспедиторским компаниям членство в ассоциации?

Имея высокий авторитет и прочные деловые связи в государственных структурах, ассоциация представляет и защищает как интересы отдельного экспедитора, так и общие интересы экспедиторских компаний членов АРЭ в государственных органах законодательной и исполнительной власти. Представители ассоциации являются членами рабочих групп Комитета по транспорту Государственной думы Федерального собрания Российской Федерации, разрабатывающего проекты федеральных законов "О транзите грузов через территорию Российской Федерации", " О смешанных перевозках грузов", "О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон "О транспортно-экспедиционной деятельности" и другие нормативные акты в области транспорта.

Представители ассоциации постоянно принимают участие в решении транспортных вопросов в Правительстве РФ, Министерстве транспорта РФ, Федеральной таможенной службе РФ, ТПП РФ, РСПП, а также в других государственных, общественных российских и международных организациях, в том числе в Международной федерации экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), членом которой она является.

Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) – неправительственная, некоммерческая организация представляет собой объединение национальных экспедиторских ассоциаций, выражает и защищает интересы почти 50 тысяч экспедиторских фирм. ФИАТА имеет консультативный статус в Экономическом и Социальном Совете ООН, в Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД). Президент ассоциации российских экспедиторов В.И. Алисейчик является почетным вице-президентом ФИАТА.

В своей работе ассоциация опирается на потребности экспедиторских компаний – своих членов и регулярно ставит их в известность о всех предлагаемых изменениях в нормативно правовом обеспечении их деятельности. Собирая мнения экспедиторов по различным аспектам деятельности, ассоциация доводит эти мнения до властных структур.

Руководствуясь потребностями рынка транспортно-экспедиторских услуг на высокий профессионализм экспедиторских компаний, их надежность при оказании услуг и высокое качество самих экспедиторских услуг, оказываемых экспедиторами, ассоциация предлагает своим членам ряд инструментов для повышения конкурентоспособности.

В целях повышения профессионализма сотрудников экспедиторских компаний ассоциация обеспечивает подготовку специалистов компаний в Центре повышения квалификации ассоциации (ЦПК АРЭ) по различным направлениям. В частности, программа курса "Международное экспедирование" разработана и утверждена Комитетом по образованию Международной федерации экспедиторских ассоциаций (ФИАТА). По окончании курса слушатели получают сертификат ФИАТА, который принимается в качестве образовательного диплома экспедитора во всех странах Европы. Кроме того, Центр повышений квалификации защитил в Образовательном Комитете ФИАТА новый курс – «Управление цепями поставок». Этот курс рассчитан на более глубокое изучение научных принципов логистики, по окончании которого слушатели получают высший диплом ФИАТА.

Большое значение в современных условиях приобретает обеспечение качества оказываемых экспедиторами услуг. В ряде случаев грузовладельцы, объявляя тендеры на обеспечение предприятия экспедиторскими услугами, требуют от соискателей сертификатов соответствия на транспортно-экспедиторские услуги, оказываемые экспедитором. Для обеспечения экспедиторов такими сертификатами ассоциация разработала систему сертификации, которая зарегистрирована в Едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии.

На основе этой системы ассоциация проводит по просьбам экспедиторских компаний сертификационные проверки с выдачей сертификатов соответствия на экспедиторские услуги, отвечающие требованиям Национальных стандартов в области транспортного экспедирования. (ГОСТ Р 52297-2004 и ГОСТ Р 52298-2004). За время действия системы добровольной сертификации ассоциации было сертифицировано 28 экспедиторских компаний.

Для повышения эффективности работы экспедиторов, работающих на международном рынке, ассоциация дает рекомендации своим членам для вступления в индивидуальные члены ФИАТА и предоставляет только своим членам право выдачи клиентам экспедиторских документов. Эти документы выдаются экспедиторским компаниям в соответствии с лицензионным соглашением между ФИАТА и ассоциацией, на основе которого ассоциации предоставляется право выдавать своим членам такие документы.

Экспедиторские документы ФИАТА носят международный характер, одобрены Международной торгово-промышленной палатой, признаются всеми банками мира в качестве подтверждения выполнения продавцом своих обязательств по отправке груза получателю.

Функции АРЭ

Ассоциация российских экспедиторов выполняет следующие функции:

|  |  |
| --- | --- |
| - | Представление и защита интересов членов АРЭ в государственных органах законодательной и исполнительной власти РФ (рабочие группы Комитета по транспорту Государственной думы Федерального собрания РФ). |
| - | Постоянное участие в решении транспортных вопросов в Правительстве РФ, Министерстве транспорта РФ, Министерстве экономического развития РФ, Федеральной таможенной службе  РФ, ТПП РФ, РСПП, а также в других государственных, некоммерческих российских и международных организациях, в том числе в Международной федерации экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), членом которой АРЭ является |
| - | Предоставление членам АРЭ информационной и юридической поддержки, права на получение документов ФИАТА, обучение и подготовку экспедиторских кадров, добровольную сертификацию экспедиторских услуг и пр. |
| - | Предоставление членам АРЭ рекомендаций для вступления в ФИАТА. |

Сертификация качества экспедиторских услуг

В деятельности ассоциации возрастающее значение приобретает  добровольная сертификация качества экспедиторских услуг, что способствует повышению  конкурентоспособности членов ассоциации, их престижа и значимости на рынке  экспедиторских услуг.

В настоящее время Ассоциацией  проводится сертификация только членов ассоциации. Это связано с тем, что ассоциация, как руководящий  орган по сертификации, должна знать  само предприятие, его положение  на транспортно-экспедиторском рынке. Кроме того, Совет ассоциации принял решение о том, что после завершения сертификационной проверки предприятия  ее результаты должны рассматриваться  на заседании Совета ассоциации в  присутствии руководителя сертифицированного предприятия. По результатам такого рассмотрения Совет дает рекомендацию Органу по сертификации о выдаче сертификата  соответствия или отказе в выдаче.

При осуществлении сертификационных проверок Ассоциация российских экспедиторов, являющаяся руководящим органом по сертификации, дает указания комиссиям по сертификации при проведении сертификационных и инспекционных проверок не вмешиваться  в оперативную деятельность предприятия, сохранять коммерческую тайну предприятия, работать в основном с теми документами, которые предоставляет администрация предприятия в соответствии с  перечнем, приложенным к договору на проведение сертификации.

Для осуществления качественных сертификационных проверок ассоциация приглашает на возмездной основе специалистов и экспертов участвовать в сертификационных проверках, практически во всех сертификационных и инспекционных проверках участвует представитель Всероссийского научно-исследовательского института сертификации. Как уже было отмечено, этот институт является научно-методическим центром Системы добровольной сертификации Ассоциации российских экспедиторов. Для повышения статуса сертифицированного предприятия в международных кругах Ассоциация российских экспедиторов информирует Международную федерацию экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) о транспортно-экспедиторских предприятиях, получивших Сертификат соответствия в Системе добровольной сертификации Ассоциации российских экспедиторов.

Проводя сертификацию экспедиторских услуг, оказываемых экспедиторскими организациями, ассоциация решает двуединую задачу.

С одной стороны, при проведении сертификации определяются наиболее конкурентоспособные предприятия, оказывающие экспедиторские услуги на высоком качественном уровне и соответствующие требованиям  Национальных стандартов в области  транспортно-экспедиторской деятельности, а с другой стороны, при получении  сертификата соответствия экспедиторские предприятия повышают свой статус во взаимоотношениях с заказчиками  экспедиторских услуг.

Следовало бы отметить еще один аспект добровольной сертификации - это ее действительная добровольность. В отличие от лицензирования или обязательной сертификации, при которых государство заставляет предпринимателя получить лицензию или провести обязательную сертификацию, добровольность сертификации несет в себе психологически положительный момент для всех остальных участников рынка, поскольку если предприятие идет добровольно на проверку соответствия оказываемых им услуг, то оно уверено в том, что эти услуги действительно соответствуют всем требованиям не только стандартов, но и потенциальных клиентов. Естественно, такая уверенность, подтвержденная сертификатом соответствия, передается другим участникам рынка. Эту особенность добровольности сертификации давно поняли на международном рынке. Практически во всех зарубежных странах сертификация продукции и услуг, за редким исключением, (опасные для людей и окружающей среды продукция и услуги) носит добровольный характер и воспринимается это как должное, как способность сертифицированного предприятия оказывать услуги или производить продукцию на высоком качественном уровне.

Внедрение системы добровольной сертификации услуг транспортно-экспедиторских предприятий и дальнейшее проведение сертификации этих предприятий повысит  авторитет транспортно-экспедиторских предприятий, имеющих сертификат соответствия. Кроме того, уже сейчас некоторые  властные структуры на местах стали  требовать от экспедиторов доказательства надежности предприятия и подтверждения их статуса экспедитора. В этой связи  проведение сертификации экспедиторов является назревшей задачей, призванной обеспечить экспедиторов надлежащей защитой.

Роль АРЭ в  создании современного рынка экспедиторских услуг в России

Экспедиторская отрасль в России проходит период становления. Сегодня  экспедирование – это рыночно  ориентированная отрасль экономики  страны. С ее участием в России ежегодно обрабатывается почти 4 млн. тонн грузов, перевозимых всеми, кроме трубопроводного, видами транспорта..

Центральную роль в экспедиторской сфере играла и играет деятельность Ассоциации российских экспедиторов (АРЭ). Благодаря ее деятельности в Российской Федерации создается современная  экспедиторская система, отвечающая основным требованиям, предъявляемым к этой сфере экономики. АРЭ координирует и регулирует в новых для нашей  страны условиях деловую активность отечественных экспедиторов. В частности, целенаправленно проводится работа по объединению основных экспедиторских компаний в национальную экспедиторскую ассоциацию. На сегодня в АРЭ входит около 200 основных экспедиторских предприятий страны, наиболее сильных в профессиональном и финансовом отношении. Одной из основных задач, стоящих перед ассоциацией, было создание правового поля.

Координацию и регулирование экспедиторской деятельности ассоциация осуществляет посредством участия в работе правительственных и общественных организаций и ведомств. Так, ассоциация входит в состав советов предпринимателей при Министерстве транспорта, Министерстве экономического развития и торговли, Федеральной таможенной службе. Ассоциация является членом Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, Российского  союза промышленников и предпринимателей и других подобных объединений. Особое место в работе АРЭ занимают информационно-аналитические  и консультационные вопросы. Это  направление деятельности является исключительно важным в условиях перехода на новые для нашей страны формы деловых отношений, то есть на рыночные условия. В течение всего срока деятельности ассоциации экспедиторы постоянно обеспечиваются материалами, информацией и консультациями по вопросам экспедиторской деятельности на внутреннем и внешнем рынках, что в современных сложных условиях дает экспедиторам возможность добиваться в своей деятельности отмеченных выше показателей в экспедировании грузов. Ассоциация издает свой информационно-аналитический журнал «Международный экспедитор».

Уже сейчас многие отечественные и зарубежные товаропроизводители обращаются в ассоциацию с просьбами о  содействии в подборе наиболее надежных экспедиторских фирм, отвечающих требованиям  национальных и международных стандартов в экспедиторской отрасли. Особенно это стало заметным после Всемирного конгресса ФИАТА, состоявшегося в Москве в сентябре 2005 года.

Защита интересов  членов ассоциации на российском рынке  экспедиторских услуг, координация  их усилий в деле расширения деловой  активности, недопущение между ними недобросовестной конкуренции

Эта работа проводится по двум направлениям: во-первых, в рамках отраслевых советов и комитетов при властных структурах и общественных организациях. В рамках этих советов и комитетов ассоциация оказывает своим членам содействие в обеспечении оптимальных условий их профессиональной деятельности и решения задач достижения высокой экономической эффективности.

Во-вторых, в силу своих  уставных обязанностей ассоциация решает перечисленные выше задачи непосредственно  со структурами власти, участвуя в  обсуждении проектов нормативных правовых актов, касающихся экспедиторской деятельности, в т.ч. таких, как Таможенный кодекс, Налоговый кодекс, транспортные уставы. Ассоциация занимала ведущую роль в разработке проекта Федерального закона "О транспортно-экспедиционной деятельности", который был принят Государственной Думой 11 июня 2003 г. и подписан Президентом Российской Федерации 30 июня 2003 г., № 87-ФЗ. В сентябре 2006 г. Правительством Российской Федерации были приняты "Правила транспортно-экспедиционной деятельности".

Ассоциация от имени своих членов обращается в различные государственные учреждения, в т.ч. и в случаях, когда член ассоциации по тем или  иным причинам не хочет афишировать  свое имя. Это связано с тем, что  если на коммерческую организацию существуют экономические меры воздействия, то на ассоциацию, как некоммерческую организацию, таких рычагов воздействия  не существует. В этих условиях ассоциация, используя свое независимое положение, оказывает воздействие на государственные  органы различных сфер деятельности путем обращений, выяснения причин того или иного действия государственного органа или его представителя.

Представление российских экспедиторов в Международной федерации  экспедиторских ассоциаций и  защита интересов российских экспедиторов на мировом рынке экспедиторских услуг

С 1992 года ассоциация представляет интересы российских экспедиторов в ФИАТА в качестве единой национальной ассоциации экспедиторов. По рекомендации ассоциации почти 90 ее членов приняты в ФИАТА на индивидуальной основе, что служит доказательством уверенного вхождения российских экспедиторов в мировое экспедиторское сообщество.

Ассоциация активно проводит работу по внедрению в российскую практику бланков экспедиторских форм и документов ФИАТА. На начало 2007 года правом выписывать своим клиентам документы  ФИАТА обладали 50 членов ассоциации. Получение экспедитором права выписывать своим деловым партнерам экспедиторские документы ФИАТА (оборотный мультимодальный транспортный коносамент, необоротная мультимодальная транспортная накладная, нейтральная воздушная накладная, экспедиторский сертификат перевозки, экспедиторская расписка, складская расписка, декларация отправителя о перевозке опасных грузов, интермодальное весовое свидетельство отправителя, поручение экспедитору) является свидетельством высокого профессионализма экспедитора и гарантией качества экспедиторских услуг.

Заключение

Делая вывод, можно сказать, что деятельность Ассоциации российских экспедиторов подчинена созданию условий для оказания грузовладельцам и другим деловым партнерам высококачественных экспедиторских услуг. От этих услуг зависит своевременное, сохранное и экономичное перемещение грузов внешней и внутренней торговли нашей страны. Невозможно перемещение грузов без выполнения широкого круга простых и сложных работ, без предоставления огромного объема услуг, которые необходимы для перемещения товаров и без которых не обходится ни одна коммерческая сделка.

Роль экспедитора в коммерческой деятельности грузовладельцев, экспортеров, импортеров трудно переоценить. С одной стороны, используя свое нейтральное положение связующего звена между грузоотправителями, перевозчиками и грузополучателями, экспедитор добивается сокращения транспортной составляющей в цене товара, повышая, таким образом, конкурентоспособность поставщика. С другой стороны, экспедитор, обеспечивая загрузку транспортных средств, сокращает их порожний пробег и, согласовывая время перевалки с одного вида транспорта на другой, сокращает время простоя транспортных средств под погрузочно-разгрузочными и перевалочными операциями.

Можно утверждать, что в дальнейшем роль экспедиторов и экспедиторской сферы деятельности в нашей стране будет возрастать, поскольку будет расти грузооборот страны, в том числе и внешнеторговый. Эта роль подтверждается намерением правительства сделать Россию одним из основных логистических центров мира.

Список использованной литературы

1. <http://www.far-aerf.ru/> (Официальный сайт АРЭ)

2. Журнал "Международный экспедитор" №1 2007